

Casusbeschrijving Uitvoeringsoverleg Openbare Ruimte

Datum UOR:	22 juli 2025
Naam inbrenger:	5.1.2 e
Contactgegevens inbrenger:	
Bijlagen:	-

Korte beschrijving situatie:

Wat is het probleem?

De gemiddelde kennis voor parkeerregels in Transwijk laat te wensen over. Dagelijks parkeren mensen hun voertuigen op/rond kruispunten, met alle gevaarlijke verkeerssituaties tot gevolg. Zoals je weet is op een aantal plekken in de wijk al eerder een gele streep aangebracht (en recent vernieuwd). Op deze plekken blijft men netjes uit de buurt -het gewenste resultaat.

Vaak heeft het parkeren op/vlak naast kruispunten het effect dat je als automobilist praktisch geen tijd meer hebt om te zien wat er van rechts komt. Iedere bocht is 'blind'. Als ik ga rekenen met de afgelegde afstand/reactietijd kan ik tot de enige conclusie komen dat tenzij een automobilist stapvoets rijdt, er niet genoeg tijd is om een naderende fietser (op tijd) te zien. Dat wetende kan je concluderen (gezien veel weggebruikers veel harder rijden, dat het tot nu toe ongelofelijk vaak 'gelukkig goed' is gegaan. (al heb ik geen data van het aantal aanrijdingen in de wijk)

Op andere plekken schieten bewoners/bezoekers keer op keer de fout in. Hierom ben ik toentertijd dan ook mijn initiatief gestart om met belijning de situatie duidelijker te maken. Juist in deze 'oude wijken' zijn de bochten allemaal krap (doch de straten breed) waardoor men vaak sneller rijdt dan je zou willen in woonwijken als deze.

Om de problemen duidelijker te maken blijf ik onveilige situaties melden bij de gemeente. Zonder bebording/belijning is het krijgen van een boete immers de enige manier hoe mensen hun gedrag kunnen aanpassen.

Daarnaast kunnen we op basis van de meldingen, het probleem 'hard' maken. Sinds november 2024 woon ik in Transwijk. Tot nu toe staat de teller op 96 meldingen waarin de handhaving een boete heeft gegeven, waarvan 45 dit jaar, waaronder 1 uur geleden.

Dat een boete niet het gewenste effect heeft (en dus iemand anders er onwetend parkeert) blijkt dan ook wel uit de aantallen.

Op de kruispunten waar eerder belijning is aangebracht, zijn er geen enkele foutparkeeders. De belijning heeft dan ook het gewenste effect en daarom het simpele verzoek om op meer punten deze aan te brengen. Ik denk graag mee over de locaties, de meldingen spreken voor zich.

Welke oplossing(en) is (zijn) er bedacht? Licht toe; waarom deze oplossing?

Meer belijning

Welke andere informatie is voor het overleg nog van belang?

Is er een offerte of een inschatting van de kosten?

Uit welk budget zou dit betaald moeten worden?

Casusbeschrijving Uitvoeringsoverleg Openbare Ruimte

Welke disciplines wil je dat aansluit bij de bespreking van dit onderwerp?

- ☐ Wijkonderhoud & Service
- ☒ Verkeer
- ☒ Ruimte
- ☒ Handhaving
- ☐ Groen

Wat is de vraag aan het Uitvoeringsoverleg?

Wat kun je zeggen over de betrokkenheid en eigen inzet van de inwoner(s) bij deze oplossing?

Voeg foto's bij van de situatie en de mogelijke oplossingen

Uitkomsten nav overleggen/ afspraken:

16/9:

5.1.2.e heeft naar 5.1.2.e gemaild dat er geen nieuwe gele markeringen komen op de kruispunten, dat is het finale antwoord. Parkeren mag hoe dan ook niet bij kruispunten, markeringen veranderen daar niks aan. Casus ronden we af. Mocht bewoner weer op de lijn komen, dan kunnen we 5.1.2.e contactgegevens doorsturen.

26/8:

5.1.2.e en 5.1.2.e zijn op locatie geweest met 5.1.2.e hij heeft alle kruispunten met problemen laten zien 5.1.2.e Nieuwe vraag: De gele belijning aan de van Vollenhovenlaan is overbodig. Kan die niet weg en in plaats daarvan gele belijning op de kruispunten? Dan blijft netto dezelfde hoeveelheid belijning. Verzoek aan 5.1.2.e om naar te kijken en contact met bewoner op te nemen.

NB bewoner heeft ook een WOO-verzoek gedaan omtrent zijn meldingen van foutparkeerders en de interne communicatie daarover.

18/8: het laatste UOR is besproken dat het misschien een goed idee is om met de bewoner, 5.1.2.e en met 5.1.2.e op locatie een afspraak te maken om uit te leggen wat Handhaving wel en niet kan. Binnen 5 meter geparkeerd staan voor een bocht mag beboet worden. Daar is geen gele streep voor nodig. Het idee is wel om geen gele strepen meer aan te brengen in Transwijk.

Casusbeschrijving Uitvoeringsoverleg Openbare Ruimte

